

Caen, le 19/11/2024

M. Michel BARNIER
Premier Ministre
Hôtel Matignon
57 rue de Varenne
75007 PARIS

Objet : Relance de la consultation publique sur le tracé de la Ligne Nouvelle Paris Normandie

Nous, élu.e.s écologistes francilien.ne.s et normand.e.s, sollicitons la relance immédiate de la consultation publique sur le tracé de la Ligne Nouvelle Paris-Normandie (LNPN), récemment qualifiée de « projet d'envergure nationale » par votre Ministre des Transports.

Il est impératif que la consultation publique soit relancée au plus vite afin de permettre aux habitants concernés de s'informer, de débattre, et d'améliorer le projet de tracé avant l'enquête publique. Ceci garantirait une transparence et une participation démocratique essentielles à un projet de cette envergure.

Les écologistes soutiennent la Ligne Nouvelle Paris-Mantes-Normandie, une dénomination plus appropriée pour une solution ferroviaire équilibrée. Ce projet prévoit la création de nouvelles voies ainsi que la réhabilitation des infrastructures existantes, offrant une alternative salubre à l'abandon du projet de Ligne à Grande Vitesse. Cette voie ferrée supplémentaire entre Paris et Mantes, dédiée à la Normandie, met fin à la concurrence qui règne actuellement entre les trains des deux régions. Il constitue la base de toute amélioration des conditions de transport sur la ligne J du transilien et de l'arrivée du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie.

Refuser le développement du ferroviaire entre l'Île-de-France et la Normandie revient à faire le choix irresponsable du transport routier pourtant saturé et actuellement responsable de 94% des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports. Au-delà d'une amélioration de la qualité de service pour tous les voyageurs, la LNPN favorise également le fret ferroviaire, une alternative indispensable au transit routier qui permet de réduire la saturation des routes par les camions.

L'enjeu de la concertation publique sur le tracé est de permettre un échange constructif et de trouver des compromis. Pour les écologistes, le ferroviaire doit rester une solution incontournable face au péril climatique. Nous comptons sur votre soutien pour relancer cette consultation essentielle.

Ghislaine Senée,
Sénatrice des Yvelines,
David Cormand,
Eurodéputé,
Cyrille Moreau,
*Vice-président en charge des transports, des mobilités d'avenir et des modes actifs de déplacement à la métropole
Rouen-Normandie,*
Laetitia Sanchez,
*Conseillère régionale de Normandie, co-présidente du groupe "Normandie Écologie", Maire du village de Saint-Pierre-
du-Vauvray,*
Rudy L'Orphelin,
*Conseiller régional de Normandie, co-président du groupe "Normandie Écologie", conseiller municipal et
communautaire de Caen,*
Charlotte Nenner,
Conseillère régionale d'Ile-de-France, groupe Pôle Écologiste à la région Ile-de-France.